



11 stycznia 2018 r. w Teatrze im. Wandy Siemaszkowej w Rzeszowie dla członków „Solidarności” wystawiony został specjalny spektakl pt. „Popiełuszko – misterium życia i śmierci” w wykonaniu Teatru Dramatycznego w Białymstoku. Obejrzało go 273 osoby.

Roman Jakim do zgromadzonych w teatrze powiedział: - *Błogosławiony ks. Jerzy - patron „Solidarności”, w czasach zniewolenia przypominał czym jest nasza godność i wolność, dając za nią ofiarę życia - wielokrotnie wyjaśniał, że „tylko ten może zwyciężać*

zło, kto sam jest bogaty w dobro, kto dba o rozwój i ubogacenie siebie tymi wartościami, które stanowią o ludzkiej godności dziecka Bożego.

Zadaniem naszym jest zatem, nie tylko pamięć i przypominanie kolejnym pokoleniom Polaków dzieła bohaterskiego księdza, co czynimy poprzez obecność tutaj, ale umiejętność życia wartościami, które wskazywał: wiara w to, co dobre i prawdziwe, odwaga oraz oddanie Ojczyźnie. Umiejmy trwać w prawdzie i bronić jej, by zło dobrem zwyciężać.

Warta przy grobie bł. ks. Jerzego



W dniach 20 do 21 grudnia 2017 r. całodobową służbę przy grobie bł. ks. Jerzego Popiełuszki pełniła KZ „S” z PKS Rzeszów. Wartę pełnili mimo trudnych warunków pogodowych koledzy: Zbigniew Opoń, Andrzej Kołodziej, Ryszard Kusz, Władysław Kłoda, Dominik Bolka, Jan Warzocha, Stanisław Sobon.

Mieczysław Liber prezesem Represjonowanych

7 grudnia 2017 r. w siedzibie Regionu Rzeszowskiego NSZZ „Solidarność” odbyło się walne zebranie członków Stowarzyszenia Represjonowanych w Stanie Wojennym Województwa Podkarpackiego.

Głównym punktem obrad były wybory uzupełniające do Zarządu po śmierci śp. Józefa Konkela – wieloletniego Prezesa Stowarzyszenia.

Zebrani w głosowaniu tajnym wybrali na Prezesa Mieczysława Libera dotychczasowego członka Zarządu oraz Wandę Tarnawską do Zarządu Stowarzyszenia. Ponadto zebrani dokonali zmian porządkowych w Statucie Stowarzyszenia oraz wskazali Zarządowi ważne obszary koniecznej aktywności.

A. Filipczyk



Mieczysław Liber, członek ZR Rzeszowskiego, przewodniczący Oddziału ZR w Leżajsku, b. przewodniczący KZ „S” Fabryki Maszyn w Leżajsku

Trzeba znowelizować fatalne zapisy o transporcie zbiorowym



Sekcja Międzyregionalna NSZZ „Solidarność” Przedsiębiorstw PKS Województwa Podkarpackiego przesłała stanowisko w sprawie kryzysu panującego w funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego do Andrzeja Adamczyka, Ministra Infrastruktury i Budownictwa, Bogdana Rzońcy, Posła na Sejm RP i Przewodniczącego Komisji Infrastruktury oraz Władysława Ortyła, Marszałka Województwa Podkarpackiego.

Związkowcy z niepokojem obserwują rynek przewozu osób, który został całkowicie zliberalizowany i ma być rynkiem konkurencji regulowanej. Podkreślają, że minęło 7 lat od wejścia w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym a skala zjawiska wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców powiększa się, gdyż komercyjni przewoźnicy prowadzą działalność niemal wyłącznie na głównych ciągach komunikacyjnych i liniach rentownych.

Dlatego oczekują, że właściwe instytucje państwowe i samorządowe niezwłocznie przystąpią do naprawy fatalnej sytuacji na rynku usług drogowego przewozu osób i wprowadzą zmiany do złej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, które uwzględnią będą opinie i wnioski NSZZ „Solidarność”. Najważniejsze z nich to:

- zapewnienie finansowania publicznego transportu zbiorowego z Budżetu Państwa,
- nałożenie ustawowego obowiązku badania przez każdą jednostkę samorządu terytorialnego zapotrzebowania na usługi przewozu osób i zorganizowania mieszkańcom publicznego transportu,
- zapewnienie przez organizatora uprawnionym pasażerom prawa do korzystania z ustawowych ulgowych przejazdów,
- prawo organizatora do przyznania operatorowi wyłączności na wykonywanie usług przewozu,
- prawo do zawierania bezpośred-

nych umów z podmiotem wewnętrznym o świadczenie usług transportu zbiorowego,

- uruchomienie programu dla przedsiębiorstw wykonujących usługi publicznego transportu zbiorowego oraz zabezpieczenie źródeł finansowania na odnowę taboru,

- ujednoczenie zasad i wprowadzenie obowiązku stosowania pełnej księgowości przez wszystkich przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy,

- obowiązek stosowania w pojazdach urzędów rejestrujących czas pracy kierowcy- tachografów - przez wszystkich przewoźników drogowych.

Związkowcy przekonują, że oprócz złej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, odpowiedzialność za obecny stan rzeczy ponoszą przede wszystkim samorządy ustawowo zobowiązane do organizacji na swoim obszarze transportu zbiorowego. Dotychczasowy brak należytego zainteresowania samorządów sprawą organizacji dla swoich mieszkańców transportu publicznego spowodował zdaniem związkowców, że solidne przedsiębiorstwa przewozowe, głównie PKS-y realizujące to bardzo ważne publiczne zadanie, znikły z rynku albo borykają się z ogromnymi problemami finansowymi. Z powodu zaniedbań i braku właściwego nadzoru nieuczciwi przewoźnicy, nienaciskane przez służby i instytucje kontrolne, nadal niszczą rynek, nie stosując się do obowiązujących ich przepisów i określonych warunków.

NSZZ „Solidarność” Przedsiębiorstw PKS Województwa Podkarpackiego wyraża nadzieję, że przedstawione uwagi, potwierdzone licznymi raportami sporządzane przez Najwyższą Izbę Kontroli po przeprowadzonej kontroli, również w województwie podkarpackim, przyczynią się do pozytywnego finału działań zmierzających ku naprawie funkcjonowania ważnego sektora gospodarki – usług publicznego transportu zbiorowego.