

NOWOCZESNY TABOR NA PODKARPACKICH TORACH



Konsekwentnie inwestujemy w kolej - mówił 5 kwietnia marszałek Władysław Ortyl na rzeszowskim dworcu kolejowym, gdzie trafiły nowoczesne i komfortowe szynobusy, każdy z miejscami dla ponad 250 pasażerów. To najnowszy kolejowy nabytek Samorządu Województwa Podkarpackiego. Nowe pociągi zostały przekazane na potrzeby podróżujących po Podkarpaciu mieszkańców i turystów. Są to bardzo nowoczesne, dwuczłonowe pojazdy o napędzie spalinowym, które będą jeździć na niezelektryfikowanych trasach regionu. Zostały kupione za prawie 33 mln złotych, w ramach projektu realizowanego przez województwo z RPO WP 2014-2020.

- To kolejne pojazdy, które wzbogacają ofertę Przewozów Regionalnych w naszym województwie. Te pociągi są bezpieczne, komfortowe, w pełni dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Uzupełniają naszą ofertę nowoczesnego taboru dla mieszkańców regionu - mówił marszałek Władysław Ortyl w czasie uroczystości przekazania pojazdów przez firmę Newag, która jest ich producentem.



Dodatkowo - za zapewnienie profesjonalnej obsługi serwisowej oraz napraw do chwili, kiedy każdy z nowozakupionych pociągów osiągnie 2 400 000 km - województwo zapłaci ponad 7,3 mln złotych.

- Pasażerowie chcą mieć pociągi, które będą komfortowe i te spalinowe zespoły trakcyjne takie właśnie są. Do województwa podkarpackiego jako pierwsze w Polsce trafiły pojazdy w pełni zgodne z normą TSI - mówił podczas pierwszej podróży Zbigniew Konieczek, prezes zarządu NEWAG S.A., producenta pojazdów.

Zakupione pojazdy to spalinowe zespoły trakcyjne 222Ma, czyli dwuczłonowe pojazdy o długości 43 m. Każdy pojazd mieści łącznie 257 pasażerów, w tym 115 na miejscach siedzących (włączając 10 miejsc na siedzeniach uchylnych), a czworo drzwi wejściowych dla pasażerów (po 2 na stronę) ułatwia szybkie wsiadanie i wysiadanie.

Nowe dwuczłonowe pojazdy typu 222Ma mają nie tylko nowoczesne wnętrza, ale też systemy napędu, sterowania i diagnostyki pokładowej, są energooszczędne, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, a na staniu mają defibrylatory. Dysponują rampami dla pasażerów na wózkach, miejscami na rowery, biletomatami na gotówkę i karty płatnicze, Wi-Fi i gniazdkami do zasilania laptopów. Pojazdy osiągają maksymalną prędkość eksploatacyjną do 130 km/h.



Obecnie Podkarpacie dysponuje flotą 21 pojazdów, które wykorzystywane są na całym obszarze województwa. Składa się ona z 9 pociągów z napędem elektrycznym i 12 z napędem spalinowym.

- Cały czas inwestujemy w kolej, chcemy aby ten bezpieczny transport się rozwijał. W ramach RPO WP 2014-2020 realizujemy projekt, w ramach którego za 150 mln złotych kupujemy 9 nowych pojazdów szynowych - podkreślał marszałek Ortyl. Już niedługo rusza sezon turystyczny, chcemy turystów zawieźć przewozami weekendowymi na Roztocze, do Sandomierza, w Bieszczady, tak aby całe rodziny mogły z tej formy transportu korzystać.

Za kilka miesięcy w ramach tego samego projektu na Podkarpacie zostaną dostarczone kolejne 4 pojazdy elektryczne. Dwa z nich będą trójczłonowe, a dwa kolejne czteroczłonowe.

Oddane do dyspozycji Przewozów Regionalnych pojazdy będą jeździć między innymi na trasie do Stalowej Woli. W czasie wakacji z kolei wozić będą turystów z Rzeszowa do Sandomierza i z powrotem.

Fot. D. Kozik biuro prasowe UMWP